permettent à l'observateur de percevoir les forces complexes qui poussent aux changements et influencent l'avenir du Nord tout entier.

En tant que touristes, vous êtes les invités des résidents de cette région du Nord, quelle que soit leur origine.



Bien que certains centres intéressants aient été créés principalement pour le visiteur, Moosonee et Moose Factory ne sont pas des musées du même genre que Upper Canada Village ou Williamsbourg; ce sont plutôt des villes où l'on travaille et le tourisme n'est qu'un aspect de toute une gamme d'activités commerciales.

Vous trouverez ci-dessous un bref résumé des points intéressants sur lesquels les guides attireront votre attention.





Ministère des Affaires du Nord

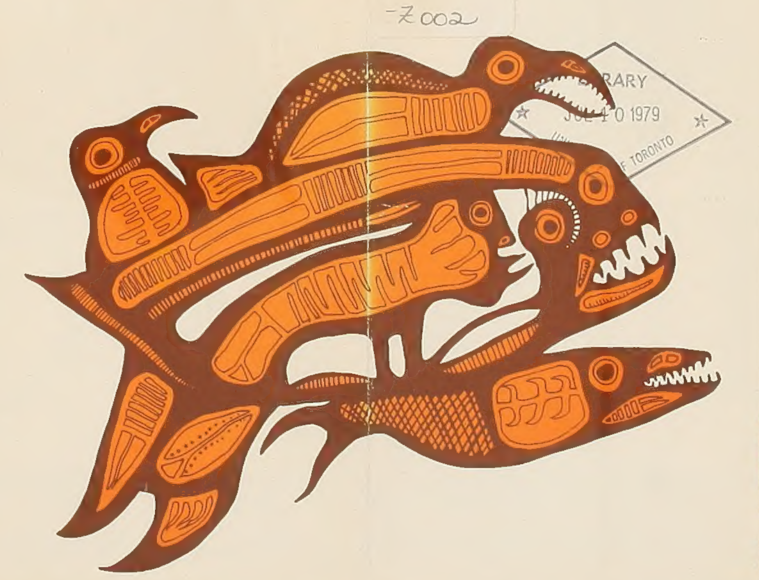
Leo Bernier
Ministre

Tom Campbell
Sous-ministre



La Frontière de la Baie James

Guide de Référence



"Watchi"! c'est avec ce terme traditionnel d'accueil et de bienvenue que les Cris vous invitent à une excursion qui ne manquera pas d'élargir votre perception de l'immensité et de la variété de la province.

Au cours de ce voyage, vous découvrirez des paysages fascinants.

Vous découvrirez aussi l'histoire de la région.

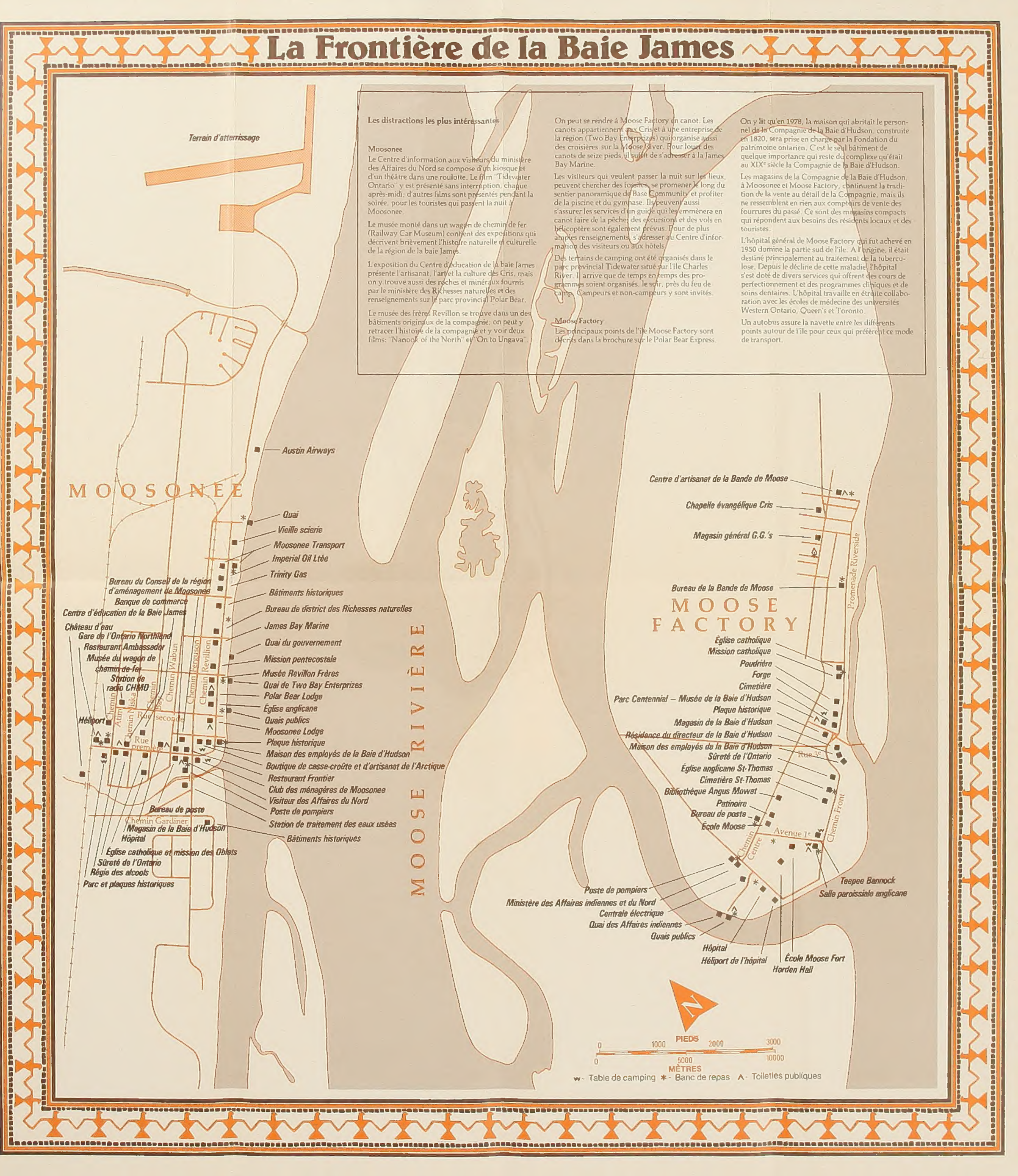
Mais ce que vous découvrirez de plus remarquable, c'est le panorama du lointain Nord ontarien où les traditions et les idées contemporaines s'enchevêtrent. Ici, les Cris qui ont habité cette terre depuis des générations et les nouveaux arrivés d'ascendance non autochtone, dont la présence ne remonte qu'à 300 ans, vivent et travaillent côte à côte.

Moosonee et Moose Factory reflètent ces diverses cultures et la transition rapide d'un isolement relatif aux possibilités d'échanges offertes aujourd'hui avec le Sud. Ces deux agglomérations révèlent le passé et



Voyageurs arrivant en canot au Parc provincial Tidewater.

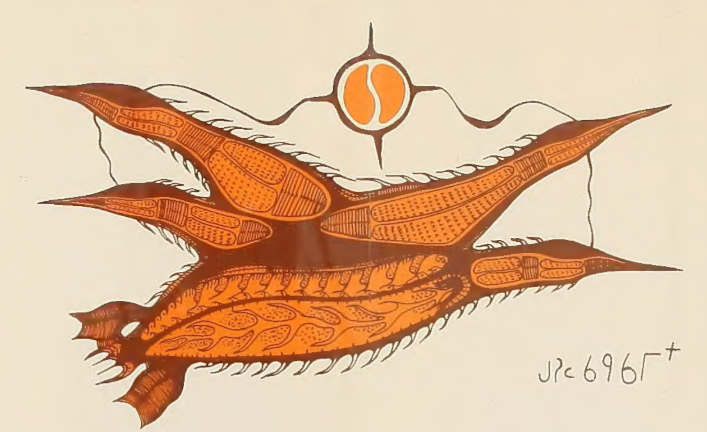




La Frontière de la Baie James
Les distractions les plus intéressantes
Moosonee
Le Centre d'information aux visiteurs du ministère des Affaires du Nord se compose d'un kiosque et d'un théâtre dans une roulotte. Le film "Tidewater Ontario" y est présenté sans interruption, chaque après-midi; d'autres films sont présentés pendant la soirée, pour les touristes qui passent la nuit à Moosonee.
Le musée monté dans un wagon de chemin de fer (Railway Car Museum) contient des expositions qui décrivent brièvement l'histoire naturelle et culturelle de la région de la baie James.
L'exposition du Centre d'éducation de la baie James présente l'artisanat, l'art et la culture des Cris, mais on y trouve aussi des roches et minéraux fournis par le ministère des Richesses naturelles et des renseignements sur le parc provincial Polar Bear.
Le musée des frères Revillon se trouve dans un des bâtiments originaux de la compagnie; on peut y retracer l'histoire de la compagnie et y voir deux films: "Nanook of the North" et "On to Ungava".
On peut se rendre à Moose Factory en canot. Les canots appartiennent aux Cris et à une entreprise de la région (Two Bay Enterprizes) qui organise aussi des croisières sur la Moose River. Pour louer des canots de seize pieds, il suffit de s'adresser à la James Bay Marine.
Les visiteurs qui veulent passer la nuit sur les lieux, peuvent chercher des fossiles, se promener le long du sentier panoramique de Base Community et profiter de la piscine et du gymnase. Ils peuvent aussi s'assurer les services d'un guide qui les emmènera en canot faire de la pêche; des excursions et des vols en hélicoptère sont également prévus. Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Centre d'information des visiteurs ou aux hôtels.
Des terrains de camping ont été organisés dans le parc provincial Tidewater situé sur l'île Charles River. Il arrive que de temps en temps des programmes soient organisés, le soir, près du feu de camp. Campeurs et non-campeurs y sont invités.
Moose Factory
Les principaux points de l'île Moose Factory sont décrits dans la brochure sur le Polar Bear Express.
On y lit qu'en 1978, la maison qui abritait le personnel de la Compagnie de la Baie d'Hudson, construite en 1820, sera prise en charge par la Fondation du patrimoine ontarien. C'est le seul bâtiment de quelque importance qui reste du complexe qu'était au XIXe siècle la Compagnie de la Baie d'Hudson.
Les magasins de la Compagnie de la Baie d'Hudson, à Moosonee et Moose Factory, continuent la tradition de la vente au détail de la Compagnie, mais ils ne ressemblent en rien aux comptoirs de vente des fourrures du passé. Ce sont des magasins compacts qui répondent aux besoins des résidents locaux et des touristes.
L'hôpital général de Moose Factory qui fut achevé en 1950 domine la partie sud de l'île. A l'origine, il était destiné principalement au traitement de la tuberculose. Depuis le déclin de cette maladie, l'hôpital s'est doté de divers services qui offrent des cours de perfectionnement et des programmes cliniques et de soins dentaires. L'hôpital travaille en étroite collaboration avec les écoles de médecine des universités Western Ontario, Queen's et Toronto.
Un autobus assure la navette entre les différents points autour de l'île pour ceux qui préfèrent ce mode de transport.
Terrain d'atterrissage
MOOSONEE
Austin Airways
Quai
Vieille scierie
Moosonee Transport
Imperial Oil Ltée
Trinity Gas
Bâtiments historiques
Bureau de district des Richesses naturelles
James Bay Marine
Quai du gouvernement
Mission pentecostale
Musée Revillon Frères
Quai de Two Bay Enterprizes
Polar Bear Lodge
Église anglicane
Quais publics
Moosonee Lodge
Plaque historique
Maison des employés de la Baie d'Hudson
Boutique de casse-croûte et d'artisanat de l'Arctique
Restaurant Frontier
Club des ménagères de Moosonee
Visiteur des Affaires du Nord
Poste de pompiers
Station de traitement des eaux usées
Bâtiments historiques
Bureau du Conseil de la région d'aménagement de Moosonee
Banque de commerce
Centre d'éducation de la Baie James
Château d'eau
Gare de l'Ontario Northland
Restaurant Ambassador
Musée du wagon de chemin de fer
Station de radio CHMO
Héliport
Bureau de poste
Magasin de la Baie d'Hudson
Hôpital
Église catholique et mission des Oblats
Sûreté de l'Ontario
Régie des alcools
Parc et plaques historiques
Chemin Wabun
Chemin Ferguson
Chemin Revillon
Chemin Atim
Chemin Niska
Chemin Bay
Rue seconde
Rue première
Chemin Gardiner
MOOSE RIVIÈRE
MOOSE FACTORY
Centre d'artisanat de la Bande de Moose
Chapelle évangélique Cris
Magasin général G.G.'s
Bureau de la Bande de Moose
Promenade Riverside
Église catholique
Mission catholique
Poudrière
Forge
Cimetière
Parc Centennial – Musée de la Baie d'Hudson
Plaque historique
Magasin de la Baie d'Hudson
Résidence du directeur de la Baie d'Hudson
Maison des employés de la Baie d'Hudson
Sûreté de l'Ontario
Église anglicane St-Thomas
Cimetière St-Thomas
Bibliothèque Angus Mowat
Patinoire
Bureau de poste
École Moose
Rue 3e
Avenue 1e
Chemin Front
Chemin Centre
Poste de pompiers
Ministère des Affaires indiennes et du Nord
Centrale électrique
Quai des Affaires indiennes
Quais publics
Hôpital
Héliport de l'hôpital
École Moose Fort
Horden Hall
Teepee Bannock
Salle paroissiale anglicane
N
PIEDS
0
1000
2000
3000
0
5000
10000
MÈTRES
Table de camping
Banc de repas
Toilettes publiques

Le terrain

Le train de Cochrane à Moosonee traverse trois zones aux paysages très différents. De Cochrane au mille 30, vous vous trouvez dans la zone argileuse, région la plus éloignée du Nord ontarien où se trouvent encore des terres agricoles. De là jusqu'au mille 94, vous traversez le bouclier précambrien, vaste zone de roches anciennes qui entoure la baie d'Hudson et s'étend en demi-cercle de la côte du Labrador aux rives nord des lacs Huron et Supérieur et traverse les Territoires du Nord-Ouest jusqu'à la côte Arctique. Au mille 94, la route pénètre dans les Basses-Terres de la baie d'Hudson. Un léger escarpement marque cette région ainsi que les plages fossiles qui bordent les rives de l'ancienne mer de Tyrrell. Il y a environ 8,000 ans, cet ancêtre de la baie d'Hudson couvrait toute la région que forment à présent les Basses-Terres, et y laissait des sédiments qui abondent, de nos jours encore, de fossiles animaux.





Compagnie de commerce Revillon Frères Ltée. Moosonee (vers 1920).

Historique

A l'origine, après la dernière glaciation qui survint il y a environ 10,000 ans, la région était peuplée par les ancêtres des Cris de marais (Swampy Cree).

Ils émigrèrent vers l'est et le sud empruntant une bande de terre qui joignait alors l'Alaska et la Sibérie.

Ces nomades adaptèrent leur style de vie aux conditions du milieu dans lequel ils vivaient, où pour chasser il leur fallait, en été, des canots stables et, en hiver, des raquettes et des traînes sauvages.

Les familles de chasseurs formèrent des groupes qui vivaient et voyageaient ensemble. Le système social Cris, toutefois, ne reconnaissait pas de chefs permanents. Le chasseur le plus expérimenté devenait le chef temporaire de la bande.

Les Européens n'atteignirent la région qu'en 1668 lorsque Radisson et Des Groseilliers établirent le Fort Charles qui fut plus tard nommé Rupert's House. En 1673, la nouvelle compagnie de la Baie d'Hudson construisit Moose Fort qui devint le premier établissement anglophone de ce qui aujourd'hui est l'Ontario.

Par contre, Moosonee ne fut fondé que vers 1903 lorsqu'un rival récent, la compagnie commerciale des frères Revillon de Paris, installa sur les lieux un comptoir de commerce des fourrures.

Trente ans plus tard, en 1932, le Timiskaming et Northern Ontario Railway perçait jusqu'à Moosonee. Jusqu'alors le voyage vers Cochrane, ou en sens inverse, prenait huit à dix jours par canots ou raquettes, quoique le premier avion ait atterri à Moosonee en 1920.

Aujourd'hui, la région ne pourrait se passer du traffic aérien, et, de 1960 à 1975, Moosonee a été le siège de la base de radar du réseau Mid-Canada des Forces canadiennes.



Gauche: Les cimetières — "une fenêtre sur l'histoire". Droite: Magasin actuel de la Compagnie de la Baie d'Hudson.



L'une des plus vieilles maisons de Moosonee — chemin Revillon.



Le vieil entrepôt de la Compagnie de la Baie d'Hudson — Moose Factory (1905).